

TYn·e

TYNe: Innovativer Elektrovan für den europäischen Markt - Start erfolgt!



Preis unter 20.000,- Euro (netto) – Finanzierungen, Leasingmodelle und Auto-Abo möglich — Aufladen einfach an der Haushaltssteckdose

Markdorf / Waiblingen 22.06.2023

Handwerker, Logistiker oder Händler brauchen in naher Zukunft exakt auf ihre Bedürfnisse zugeschnittene E-Fahrzeuge, etwa um ihre gewohnten Auslieferungsfahrten in die Stadtgebiete hinein auch weiter durchführen zu können. Doch der Markt bietet momentan entweder große und teure Lieferwagen oder die Auslieferer müssen notgedrungen aufs Lastenfahrrad umsteigen.

Deshalb kommt nun der neuen TYNe* „First Edition“ auf den Markt. Er ist extrem handlich in der Stadt und bietet dennoch vollen Wetter- und Unfallschutz für Fahrer und Beifahrer. Sein Laderaum verfügt über reichlich Platz für viele Ladeboxen. Seine Reichweite ermöglicht problemlos typische Tagestouren innerhalb des Stadtgebietes. Er benötigt dafür keine besondere Ladeinfrastruktur, denn er kann seine Batterien an einer normalen Haushaltssteckdose wieder aufladen.

Der Einstiegspreis für den TYNe First Edition wird unter 20.000,- Euro (netto) liegen.

Der Umweltbonus inkl. Innovationsprämie für Gewerbekunden endet zum 31.08.2023. TYNe wird dennoch nach dem 01.09.2023 den Hersteller Umweltbonus für Gewerbekunden auszahlen.

Privatkunden haben auch nach dem 01.09.2023 weiterhin den vollen Anspruch auf den Umweltbonus inkl. Innovationsprämie.(Bund-, und Herstellerförderung)

Den TYNe „First Edition“ gibt es auch mit verschiedenen Finanzierungs-, Leasingmodellen und im „all inklusive Auto-Abo“. Dieses Abo-Modell ist besonders interessant für Gewerbetreibende, da kein Kapital gebunden wird und die monatlichen Gebühren als Geschäftsausgaben absetzbar sind.

Der TYNe „First Edition“ VAN kann nun online reserviert werden. Die Auslieferung wird im Q4 / 2023 erfolgen.

Den Elektrotransporter TYNe (Zulassung N1) bringen die Weber Mobility GmbH und die shareX Mobility AG gemeinsam in Europa auf den Markt. Deutsche und europäische Vertriebspartner stehen bereits in den Startlöchern.

Showrooms werden noch für 2023 in Stuttgart, München, Berlin und Zürich geplant. Ein europäisches Reparatur- und Servicenetz ist im Aufbau. Für den TYNe gibt es eine Garantie über 5 Jahre und bis zu 60.000 Kilometer Laufleistung. Für den Autofachhandel ist ein attraktives Händler-, Agenturmodell vorbereitet

Sitz der TYNe Europa GmbH ist Waiblingen bei Stuttgart (Deutschland), die TYNe Engineering arbeitet in Bernau bei Berlin und Markdorf am Bodensee (Deutschland), die Designabteilung sitzt in Turin (Italien), die Entwicklung Leichtbau in Barcelona (Spanien) und das Forschungs-, Entwicklungszentrum in Shanghai (China). Produziert wird der TYNe in Shandong (China). Es gibt dort modernste Produktionskapazitäten für bis zu 100.000 Fahrzeuge im Jahr.

Die TYNe Homepage wurde zum 01.07.2023 gelauncht, darüber kann der TYNe Van vorab reserviert werden. (ohne Reservierungsgebühren)

*TYNe [ˈtaini] bedeutet klein, handlich



Kontakt

Andreas Denner

Pressesprecher

andreas.denner@tyn-e.com

+49 173 67 62 985

TYN·e

TYN-e ist ein Gemeinschaftsprodukt der
Weber Mobility GmbH und der
shareX Mobility AG

Verantwortlich ist die shareX Mobility AG

shareX Mobility AG

Albrecht-Villinger-Straße 10

71332 Waiblingen

Vorstand:

Markus B. F. Graf (Vorstandsvorsitzender/ CEO)

Tim Kirstein (CTO)

Aufsichtsrat: Ullrich Villinger (Vorsitzender)

Handelsregister Stuttgart: HRB783254

Steuernummer: 90495/34565

Umsatzsteuer ID: DE350590191

Sitz der Gesellschaft: Waiblingen

