

**ZF FRIEDRICHSHAFEN AG**

**E-Achse elektrifiziert Trailer – eine Weltneuheit**

ZF zeigt auf der NUFAM als Weltneuheit seine Elektrifizierungs-Technologie für Trailer. Im Außenbereich demonstriert der Achsspezialist, wie ein elektrischer Zusatzantrieb und eine abgestimmte Bat-

teriesystembox ein herkömmlich motorisiertes Sattelzug-Gespann zum Hybridfahrzeug werden lässt.

Als elektrische Antriebsachse im Sattelaufleger eingesetzt, kann die installierte Achse AxTrax 2 zusätzlich

beim Bremsen Energie zurückgewinnen. Diese Energie wird in einer Batterie zwischengespeichert und kann im Bedarfsfall von der elektrischen Achse zur Unterstützung des Lkw-Antriebs genutzt werden. Damit kann ein erhebliches, bislang ungenutztes Potenzial zur Reduzierung des Kraftstoff- oder Energieverbrauchs sowie der CO<sub>2</sub>-Emissionen erschlossen werden. Gleichzeitig wird die Sicherheit und Fahrtdynamik des Gesamtgespanns erhöht. Dank Rekuperation spart der E-Trailer – abhängig von Topographie und Einsatz – laut Hersteller bis zu 16 Prozent Kraftstoff und CO<sub>2</sub> Emissionen ein, mit einer zusätzlichen Plug-in-Lösung sogar bis zu 40 Prozent. Im rein elektrischen Gespann eingesetzt, kann die Komplettlösung zur Anhänger-Elektrifizierung unter

anderem zur Reichweitenverlängerung beitragen.

Durch das kombinierte Know-how sowohl bei elektrifizierten Achsen als auch bei Bremsregelsystemen bietet ZF mit der Elektrifizierungs-Technologie für Trailer ein einzigartiges Leistungsangebot.

Halle 1, Stand D 115



Wie funktioniert die E-Achse? ZF erklärt es interessierten Besucherinnen und Besuchern.

**TYNE**

**City-taugliche Van-Klasse**

Tyne hat einen kleinen E-Transporter für die Last-Mile-Logistik im Messegepäck. Von stadtnahen Last-Mile-Logistik-Hubs aus soll das Fahrzeug die Ware zum Kunden bringen. Im Juni hatte das schwäbische E-Lieferwagen-Start-up den kompakten E-Transporter vorgestellt. Jetzt ist er in Karlsruhe erstmals auf einer Messe zu sehen. Der Micro-E-Van ist ein Gegenentwurf zu immer größeren und schwereren Fahrzeugen mit immer mehr

Luxus an Bord. Tyne will es lieber einfach. Das Fahrzeug soll auf das Wesentliche reduziert sein.

Der ultrakompakte E-Van setzt auf ein kantiges Konzept mit kurzen Überhängen, langem Radstand, kurzer Motorhaube und sehr schmaler Silhouette. Mit einer Länge von 3,49 Metern und einer Breite von 1,49 Metern bei einem Volumen von 4,6 Kubikmetern ist die Raumausnutzung hervorragend. Der Zugang zum Laderaum erfolgt

über eine breite Heckklappe und eine ebenso große Seitenklappe, die sich ebenfalls über einseitige Scharniere öffnen lässt. Der Innenraum ist funktional gestaltet, auf den Beifahrersitz wurde zugunsten des Durchstiegs und weiteren Laderaums verzichtet. Die Frontpartie wird von zwei kugelrunden LED-Leuchten dominiert, die auch im Straßenbild für eine freundliche Ausstrahlung sorgen. Für den Vortrieb sorgt ein Synchron-Elektro-

motor an der Hinterachse mit 15 kW Leistung, fester Übersetzung und Differential. Geladen wird über ein 220-Volt-Haushaltsladegerät mit 3,3 kW Leistung. Die Antriebsachse ist blattgefedert, vorne sorgt eine McPherson-Einzelradaufhängung für zeitgemäßes Handling und Komfort. Die 13-Zoll-Räder sind vorne mit Scheibenbremsen und hinten mit Trommelbremsen ausgestattet.

Halle 2, Stand A 219 a



**Möchten Sie Ihre Kraftstoffkosten um bis zu 15 % senken?**

**Mit Webfleet gelingt es!**



Kontaktieren Sie uns: [webfleet.com](http://webfleet.com) | 069 6630 8024

Let's drive business. Further.



**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey